

VERRICELLO ELETTRICO A CORRENTE CONTINUA

ELECTRIC WORM GEAR AND SPUR GEAR WINCH

CODICE
CODE

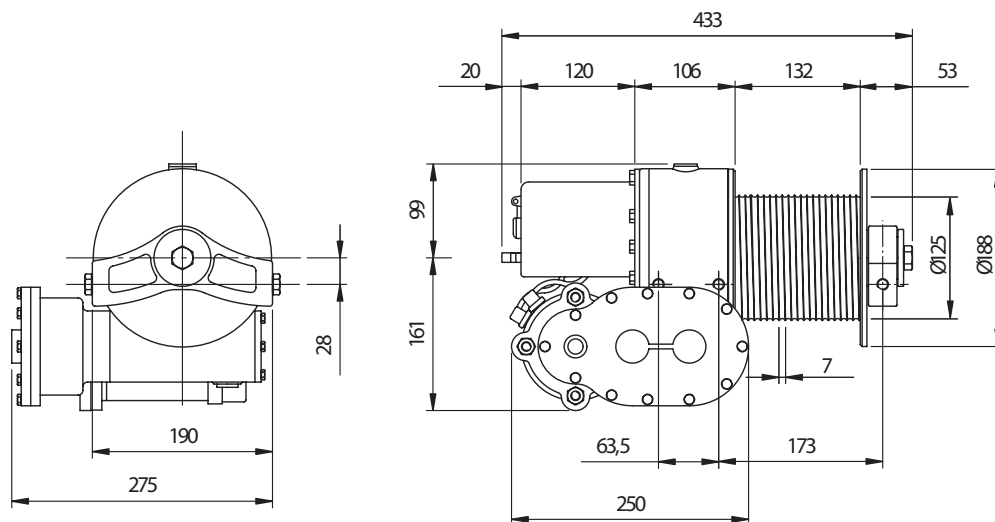
137-005

JES 1000

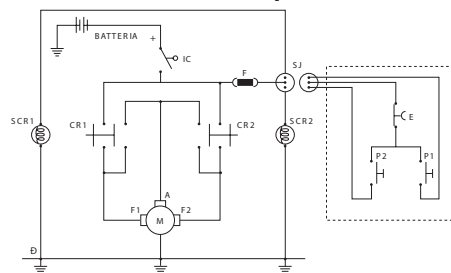


Il modello JES è un verricello elettrico a corrente continua. Di costruzione robusta e compatta, questo verricello è fabbricato secondo i più elevati standard di sicurezza. Il sistema di riduzione a vite senza fine esclude la necessità di un freno di sicurezza per il tamburo. Il verricello serie JES è particolarmente adatto all'impiego su veicoli per trasporto animali.

JES is a worm gear with spur gear reduction winch designed and built for long life and give best safe duty. Worm and gear provides load-reversing protection. JES is particularly fitted to be mounted on vehicles with animals carriage.



Schema elettrico Electric Layout



IC	Staccabatteria	Battery main switch
CR1	Teleruttore 1	Solenoid 1
CR2	Teleruttore 2	Solenoid 2
M	Motore Elettrico	Electric motor
E	Emergenza	Safety stop button
P1-P2	Avvolge/Svolge	Winding/Unwinding
SCR 1	Bobina CR1	Solenoid coil CR1
SCR 2	Bobina CR2	Solenoid coil CR2
F	Fusibile 15A	Fusible plug 15A
SJ	Con.pulsantiera	Self-locking plug

Codice di ordinazione Code	Volt	Tiro Massimo Rated line pull	Tamburo Drum	Innesto Engage
	V	Kg		
137-005-00505	12	1000	//	//
137-005-00550	24			



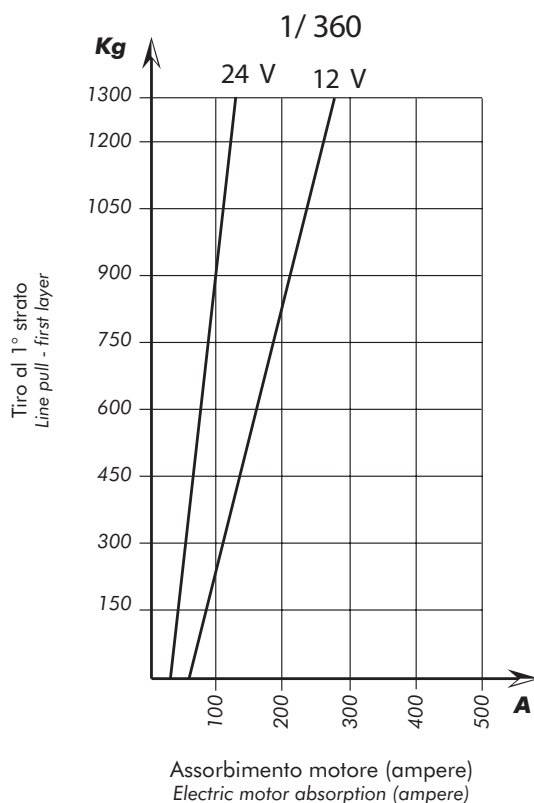
ATTENZIONE: Guidafune non incluso, ordinare a parte!
WARNING: Roller fairlead not included. To be ordered separately

Versione verricello Winch version	Rapporto riduzione Ratio	Diametro cavo Wire rope size	Strato Layer	Capacità di tiro diretto Line pull
		mm		Kg
JES 1000	360:1	6 15 mt+gancio Cod. 137-9-6158	1	1000
			2	915
			3	845
			4	785

Volt	Rapporto riduzione Ratio	A vuoto No load		1000 kg		2700 kg	
		Vel. Speed mt/min	Amp	Vel. Speed mt/min	Amp	Vel. Speed mt/min	Amp
12	360:1	7,5	65	2,5	270	-	-
24	360:1	7,5	32	2,5	135	-	-

Tamburo Drum	Peso senza cavo Weight without cable	Capacità cavo Wire rope capacity	Massima capacità cavo Maximum wire rope
		m	m
	Kg	6 mm	6 mm
	34	20	30

GRAFICI DELLE PRESTAZIONI AL 1° STRATO PERFORMANCES CHARTS AT THE 1° LAYER



ATTENZIONE: Verricello già completo di olio. Per rabbocchi scatola vite senza fine utilizzare olio tipo EP 320 (0,5 l). Per riduttore a ingranaggi utilizzare grasso tipo OSSAGOL V (350 g.)

WARNING: Winch provided with oil. To top up worm housing please use oil type EP 320 (0,5 l). For gear housing use grease type OSSAGOL V (350 g.)



N° N°	Descrizione Description	
1	Tamburo: tamburo rigato, consente un miglior avvolgimento della fune	Drum: grooved drum, standard drum length (132 mm)
2	Innesto: nessun sistema di innesto/disinnesto del tamburo. Il tamburo è fisso	Clutch (Freespooling): not available
3	Telaio angolare: telaio angolare di fissaggio	Mounting angles: standard mounting angles (optional)
4	Pulsantiera: pulsantiera di comando a filo (4Mt di lunghezza) a norme CE	Handle remote control: handle remote control with 4 Meters cable with red safety button to comply with CE
5	Staccabatteria: staccabatteria e cavo di collegamento alla batteria (0,5 Mt di lunghezza)	Battery switch: battery switch and 0,5 Meters connecting battery cable
6	Cavo: cavo di collegamento alla batteria (1,5 Mt. di lunghezza)	Electric battery cable: 1,5 meters connecting battery cable
7	Gruppo riduttore: gruppo riduttore ad ingranaggi interamente a bagno d'olio	Spur gear: spur gear train completely lubricated
8	Motore elettrico: 12V e 24V	Electric motor: 12V and 24V
9	Presca: presa di attacco della pulsantiera con sportellino	Socket
10	Scatola solenoidi: 12V e 24V	Solenoids Housing: 12V and 24V
11	Gruppo riduttore: riduttore a corona e vite senza fine interamente a bagno d'olio	Gear train: worm - gear drive train in oil bath